

USAR COLOR VERDE PARA INCLUIR NUEVO MODELO
USAR COLOR CELESTE/CALPSO PARA ACTUALIZAR INFORMACIÓN
USAR COLOR ROJO PARA ELIMINAR INFORMACIÓN

Costo Valor Mano de Obra para EV **\$50.000**

MG4						
		24/12/ 72/36/ 120/60/ 168/84	48/24 96/48 144/72 192/96			
Distancia (x 1000 km) / Tiempo (meses)						
Horas de trabajo		2,1	3,95			
Periodo de mantención				24.000km /12 meses	48.000km/ 24 meses	72.000km /36 meses
INTERIOR Y EXTERIOR DEL VEHICULO						
Compruebe el funcionamiento del freno de estacionamiento y ajústelo si es necesario		I	I	I	I	I
Verifique las luces del interior y exterior, la bocina y las funciones de advertencia del sistema en la pantalla.		I	I	I	I	I
Verifique las superficies del parabrisas y de la luneta trasera, las condiciones de funcionamiento de los limpiaparabrisas y lavaparabrisas		I	I	I	I	I
Verifique el estado y funcionamiento del cinturón de seguridad		I	I	I	I	I
Verifique las funciones del A/C		I	I	I	I	I
Verifique el estado y funcionamiento del asiento.		I	I	I	I	I
Verifique el seguro de la tapa de capot, el seguro de la puerta trasera, los seguros de las puertas, las bisagras, los controles de las puertas, etc., limpie todo el polvo y rellene la grasa lubricante de ser necesario.		I	L	I	L	I
Filtro de polen		C	C	C	C	C
BAJO CAPOT						
Verifique la conexión y el estado de la batería de 12V		I	I	I	I	I
Revise el arnés de alto voltaje por interferencia mutua, desgaste o daños		I	I	I	I	I
Verifique el arnés del lavaparabrisas y agregue al nivel estándar de ser necesario.		I	I	I	I	I
Verifique tanto el líquido de freno como los niveles de líquido de transmisión, y agregue hasta un nivel estándar según sea necesario. (Reemplazar cada 24 meses ó 48.000 kms, lo que primero ocurra)		I	C	I	C	I
Verifique el estado de la tubería del sistema de enfriamiento y las piezas de conexión		I	I	I	I	I
Verifique el nivel y la concentración del refrigerante y agregue hasta un nivel estándar según sea necesario. (Reemplazar cada 24 meses ó 48.000 kms, lo que primero ocurra)		I	C	I	C	I
Verifique el estado de la tubería del sistema de A/C, como el compresor, la manguera de enfriamiento y el condensador, y limpie las superficies relevantes según sea necesario.		I	I	I	I	I
Verifique el estado del servofreno de vacío y de la manguera		I	I	I	I	I
Compruebe el soporte que monta el motor de dirección.		I	I	I	I	I
BAJO EL VEHICULO						
Compruebe el estado del conector de alto voltaje y si está instalado correctamente: Verifique la superficie del conector de alto voltaje en busca de daños y si está instalado en su lugar.		I	I	I	I	I
Revise el arnés de alto voltaje por interferencia mutua, desgaste o daños		I	I	I	I	I
Verifique el estado de la válvula de ventilación en busca de daños, y verifique si se ha movido la marca de encaje.		I	I	I	I	I
Verifique el estado del interruptor de servicio manual para garantizar un montaje confiable y limpiar el polvo en la superficie		I	I	I	I	I
Verifique la posición del clip de la manguera del refrigerante para garantizar un sellado confiable.		R	R	R	R	R
Verifique si la marca de ajuste del perno de montaje se ha movido y asegúrese que los pernos estén apretados.		R	R	R	R	R
Verifique el estado de la carcasa (incluido el soporte) en busca de grietas o deformaciones		R	R	R	R	R
Verifique el estado del cable de tierra de la batería de alto voltaje y reemplácelo según sea necesario		R	R	R	R	R
Verifique el estado de equilibrio de la batería de alto voltaje y sugiera al propietario que realice la carga de compensación según sea necesario		I	I	I	I	I
Verifique el estado y el grosor de las pastillas y los discos de freno tanto delanteros como traseros.		R	R	R	R	R
Verifique las tuberías y mangueras de los frenos para comprobar tanto su estado como la seguridad. Asegúrese que las mangueras no estén torcidas o dobladas.		I	I	I	I	I
Verifique los rodamientos de las ruedas y fuelles de homocinética.		I	I	I	I	I
Revise la suspensión y el sistema de dirección en busca de fugas o desgaste.		I	I	I	I	I
Verifique la profundidad de la banda de rodadura para ver si el neumático está desgastado o dañado de manera irregular. Verifique los datos de alineación de las cuatro ruedas y realice la rotación de las ruedas delanteras y traseras		I	I	I	I	I
Verifique la presión de los neumáticos y realice los ajustes necesarios.		I	I	I	I	I
Compruebe si el chasis, los pernos y tuercas de la parte inferior de la carrocería están apretados y sujetos, y reemplácelos según sea necesario.		R	R	R	R	R
AL FINALIZAR LA MANTENCIÓN						
Utilice el software de diagnóstico para restablecer el indicador del intervalo de la próxima mantención. Verifique los códigos de falla y determine el estado de operación de los sistemas de control		R	R	R	R	R
Verifique el estado y la función del módulo de comunicación con la herramienta de escaneo.		R	R	R	R	R
Verifique la versión de software de las unidades de control electrónico y actualice la última versión si está disponible.		R	R	R	R	R
Realice el test en carretera y verifique el estado y la función del sistema de alimentación, freno, dirección y otros sistemas.		R	R	R	R	R

I: Inspección
R: Realizar
C: Cambiar
L: Lubricar

Información sujeta a cambios sin previo aviso. Válida hasta 31/12/24

ALINEACIÓN CADA 21

COSTO TOTAL CON IVA

\$	142.611	\$	341.816	\$	142.611	\$	341.816
----	---------	----	---------	----	---------	----	---------